

Karte 6, Weser, Fulda-Schleuse Hann.Münden: Betriebszeit. 1.4.-31.10. Mo: 9-16:30, Di-So. 9-18:00

Karte 9, Weser, Schleuse Hameln: Betriebszeit Nov.-März, Sonntags nur 8-11:00Uhr

Karte 10 und 67, Weser, ca. km 88,3 Bahnhof Vennebeck existiert nicht mehr

Karte 16 Werra, Eschwege: Der Bahnanschluss + Bahnhof fehlte, siehe Ausschnitt rechts

Karte 20 Fulda, amtl.km 1,0 (kurz vor Eisenbahn- \times) in Stromschnelle liegt z.Zt. ein tückischer Baum

• km 12,2 Schleuse Rotenburg (Skizze 2): Schleuse z.Zt. außer Betrieb

Karte 21 Fulda, km 47,6 Campingplatz Fuldawiese hat jetzt einen Anleger

Karte 22 Fulda, km 81,4 KV Hessen Index 22-27, (blaues Feld rechts, 2. von oben) \otimes falsch, richtig ist 0561-542 122

Fulda, km 80,0 li. Kasseler PG Ahoi (Nr. 25) hat sich aufgelöst

Fulda, km 81,2 Die Fuldaschleuse (Skizze 22) wird nach Neubau voraussichtlich im April oder Mai 2023 wiedereröffnet

Karte 32 Else/Hase oberhalb km 36 / 160 ganzjährig gesperrt

Karte 32 Else, km 35,6 (Bifurkation) bis Bruchmühlen vom 1.4. – 31.7. gesperrt, ansonsten für die Strecke bis Melle = Bezugspegel Lüstringen (Hase) > 105cm,

\otimes 01805-65956-0, Kennz.3604, Für Strecke Melle bis Bruchmühlen gilt Mindestpegel Oberahe 30cm <http://www.werre-wasserstaende.de>, Bootsgröße max. 1m B, 5m L., Anlanden nur an Wehren, Brücken und Hindernissen

Karte 33 Else, km 3, Skizze Nr.2 „Brausemühle“: Wehr ist aufgelassen, bei MW links \approx steinig, vorher ??, ganz links halten! Bei NW ggf. treideln.

Links \approx weiterhin möglich

• **Werre,** km 15,8: „Schrägwehr“ ist zurückgebaut, jetzt Schwallstrecke mittig \approx , evtl. re \approx

• **Werre,** km 13: 9 Unter der Eisenbahnbrücke ist eine kleine Sohlgleite, gut \approx

• **Werre,** km 10,6: Wehr Löhne, Skizze 5: Sohlgleite re. meist besser \approx als Bootsgasse (vor dem Pfeiler links rüber und unterm Schütz durch). Die Bootsgasse ist aber gut zum Aufwärtstreideln für Mehrfachbefahrung der Sohlgleite)

• **Werre,** km 5: Wehr Bad Oeyenhsn, Skizze 6: 100m vor Wehr re. besseres \approx weil li. das \approx zugewachsen ist, re. Bootswagen empfehlenswert

Karte 37 Ilme, km 7,0, Wehr unterhalb Hullersen ist beseitigt, freie Fahrt, km 2,5 Wehr unterhalb Einbeck ist beseitigt + Renaturierung, freie Fahrt, aber jetzt auf ganzer Länge ganzjährig gesperrt, nur mit Ausnahmeerlaubnis des LK Northeim befahrbar

Karte 38 Leine, Wehr Freden (Skizze 2): Nicht hinter dem Wehr re. auf Wehrinsel aussetzen, Privat, freilaufende Hunde !!!

• **Leine,** km 50,2 li. Freden \otimes „Leinecamp“ streichen, - ist nur Dauercamp, keine Gäste, Stromschnelle unterhalb bei NW steinig, Faltboote !!

• **Leine,** km 38 Wehrskizze 4 Limmer: Der Fischaufstieg ist nicht befahrbar, vor Fischpass-Abzweig re. Ausstieg (im Sommer schwer zu finden (zugewachsen) aber gut nutzbar

Karte 39 Leine, Schulenburg: (Skizze 5) Da der Feldweg zur \approx -Stelle per PKW erreichbar ist (Schulenburg – „Am Anger“), eignet sich diese Stelle gut als \otimes

Karte 40 Leine, ab Innerste-Mündung geänderte Regelungen: km 0 bis 12,8 (Wülfel) Uferbetretungsverbot außer an vorhandenen Stegen, Befahrung \times an Himmelfahrt mit Ausnahme DKV- und DRV-Mitglieder mit entspr. Bootskennzeichnung. In Karte markierte Strecke km 0 bis 4,5 (B443) geänderter Sperrungszeitraum für alle: jetzt ab 1.11. bis 30.3. Weiter bis km 8,6 = Bootsanleger Ohestr. Himmelfahrt gesperrt für alle, weiter bis Wilkenburger Str. Himmelfahrt gesperrt aber DKV/DRV frei

Karte 42 Nette Oberlauf bis km 23 (nördl. Rhüden) vom 1.3. bis 30.9. gesperrt

Karte 44 Innerste, km 10,1 – 11,5 NSG Haseder Busch, kein Befahrungsverbot mehr, nur Uferbetretungsverbot, nur in Flussmitte erlaubt

• **Innerste,** km 0,7 bis Mündung: verlängerte Sperrung 1.11.-31.3. + Himmelfahrt (Ausnahme DKV-Mitglieder), Uferbetretungsverbot,

Karte 45 Fuhse, Lengede, km 70,4: Das Wehr hat ein für K1+K2 befahrbares Umgehungsgerinne erhalten, Länge 700m, Breite 2,5 – 3m, am Beginn Brücke 0,5m, ggf. \approx

• **Fuhse** km 72,5 bis km 57 (vermutlich aber auf gesamter Länge bis MLK) viele Baumhindernisse und Gestrüpp, nur mühsam befahrbar

Karte 46 Oker, Probsteiburg (km 105) bis Schladen jetzt ganzjährig Fahrverbot (Strecke des früheren Uferbetretungsverbotes)

Karte 47 Oker, Wolfenbüttel: Das Jugendgästehaus ist per Boot erreichbar (dort auch Δ), siehe Ausschnitt rechts

• **Oker** km 51,5 Wehr Skizze 4: Das als „Maschwehr BS“ bezeichnete Wehr heißt „Petriwehr“ und hat auf re. Seite eine neue Boots-/Fischtreppe als Borstengasse, aufwärts treidelbar, oben u. unten gute Stege zum \approx für kratzempfindliche Boote (neue Skizze rechts)

Karte 50 Weser km 18,8 Klostermühle Bursfelde: geänderte \otimes : 05544-8989998

Karte 56 Weser km 80,2 re. Weserhotel Schwager: für K : Baustelle am Anleger, Hotel nur über eine Leiter erreichbar, Personal hilft bei Gepäcktransport

Karte 58/59 Weser km 110,9 Bodenwerder: folgendes Hotel hat ihren Betrieb eingestellt: „Deutsches Haus“ Index 59-08



