

Stand: 04/2021

An dieser Stelle erscheinen aktuelle Korrekturen und Ergänzungen, die nach Fertigstellung dieses Kartenheftes bekannt wurden. Sollten Sie also Fehler oder ergänzungswürdige Inhalte finden, melden Sie sich bitte. Diese Seite aktualisiert die 3. Auflage.

Die Aktualisierung der Lippe liegt der Karte nicht bei, ist also nur hier und auf besonderen Wunsch beim Verlag per Brief (Rückporto) oder Fax erhältlich, am einfachsten per Internet: www.juebermann.de/pdf/lippe.pdf

Kartenstreifen Nr.1:

Lippe ab Bad Lippspringe bis Schloss Neuhaus: extrem viele Hindernisse, kann auch als „unbefahrbar“ bezeichnet werden

Kartenstreifen Nr.2:

KK Paderborn: -hat keine Übernachtungsmöglichkeit mehr
Sande Skizze Nr. 3: Skizze ungültig, Einsetzstelle jetzt ca. 800m oberhalb in die Umflut (bei Restaurant), Slalomstrecke existiert nicht mehr, weiterer Verlauf renaturiert, -ist jetzt 1km länger, am Ende Sohlrampe aus 4 Querriegeln, für Geübte , siehe Kartenausschnitt



Kartenstreifen Nr.3:

Lippe Uentrop, Skizze 13: „Steg verrostet“ streichen, -ist neu, Umtragestrecke auf Südseite ganz streichen

Kartenstreifen Nr.4:

- Lippe Stockum, Skizze 17:  im Mühlenarm wesentlich leichter als am Wehr!
Lippe Werne-Evenkamp, Skizze 18: Das Wehr ist evtl. auch treidelbar

Kartenstreifen Nr.6:

Lippe-km 78, Skizze 22: Umbau abgeschlossen,  Kanal-Lippe wieder möglich

- Lippe-km 75: Renaturierung, Fluss jetzt 300m länger
- Lippe im Kreis Recklinghausen neue Beschränkungen und Kontingentierung, siehe

<https://www.regiofreizeit.de/sportbewegung/wasseraktivitaeten/kanufahren/>

Kartenstreifen Nr.8:

Lippe km 3,9 re. Otto-Vorberg-Haus (Index-Nr. 16-5) Keine Haus-/Betten-Übernachtung mehr, zelten ist noch möglich

- Lippe km 2,2 bis 0,7 sehr flach,
- Skizze 25: Sohlrampe vor Mündung li. 